





Pos.	N°	Pilote	Voiture	Groupe	Tps net	Pénalité	Temps	Ecart 1er	Ecart pr.
1	18	PATACCONI Romain	NORMA M20 FC	1 CN	35"680		35"680		
2	116	TOURILLON Sébastien	NORMA M20 FC	2 CN	36"280		36"280	+0"600	+0"600
3	1	GALLO Fabrice	OSELLA JRB	1 E2SC	36"360		36"360	+0"680	+0"080
4	17	NICOL John	NORMA M20 F	3 CN	36"420		36"420	+0"740	+0"060
5	2	BODIN Arthur	DALLARA F302	1 D/E	36"940		36"940	+1"260	+0"520
6	12	FRANCE Michaël	DALLARA F304	2 D/E	37"150		37"150	+1"470	+0"210
7	4	MARCHAND Aurélien	DALLARA F302	3 D/E	37"810		37"810	+2"130	+0"660
8	3	HAMEL Dominique	DALLARA F302	4 D/E	38"250		38"250	+2"570	+0"440
9	6	PETIT Julien	DALLARA F399	5 D/E	38"290		38"290	+2"610	+0"040
10	16	TOURILLON Robert	NORMA M20 FC	4 CN	38"550		38"550	+2"870	+0"260
11	7	HENRY Jean-Christophe	TATUUS FR	6 D/E	39"360		39"360	+3"680	+0"810
12	9	TORDEUX Stéphanie	TATUUS FR	7 D/E	39"780		39"780	+4"100	+0"420
13	109	MENDES Mathéo	TATUUS FR	8 D/E	40"870		40"870	+5"190	+1"090
14	25	RAMUS Patrick	SIMCA 1000 Turbo	1 FC	40"960		40"960	+5"280	+0"090
15	23	GARCIA Stéphane	PEUGEOT 308 CUP	1 GTTS	41"290		41"290	+5"610	+0"330
16	19	PICAUT Stéphane	JPSFC	5 CNF	41"560		41"560	+5"880	+0"270
17	30	RICHARDEAU Romain	SIMCA Rallye 3	2 FC	41"990		41"990	+6"310	+0"430
18	62	LOTON Ferdinand	HONDA Civic EP3 Type R	1 F2000	42"100		42"100	+6"420	+0"110
19	65	DESCAMPS Romain	CITROËN Saxo Kit-Car	2 F2000	43"760		43"760	+8"080	+1"660
20	67	BOUFFETEAU Cédric	HONDA Civic EK4	3 F2000	43"970		43"970	+8"290	+0"210
21	63	ÉTIÉ Laurent	PEUGEOT 306	4 F2000	44"090		44"090	+8"410	+0"120
22	68	MAHIEU Christophe	PEUGEOT 106	5 F2000	44"100		44"100	+8"420	+0"010
23	40	THEBAULT Matthieu	RENAULT Clio 3 CUP	1 A/FA	44"110		44"110	+8"430	+0"010
24	33	MORILLEAU Bernard	LOTUS Exige CUP 260	1 GT Sport	44"440		44"440	+8"760	+0"330
25	49	POITEVIN Ophélie	CITROËN Saxo VTS	2 A/FA	44"470		44"470	+8"790	+0"030
26	38	MERLET Nicolas	RENAULT Clio 3 CUP	3 A/FA	44"520		44"520	+8"840	+0"050
27	32	LAMISCARRE Michel	PORSCHE Cayman CUP	2 GT Sport	44"660		44"660	+8"980	+0"140
28	56	THOMAS Olivier	RENAULT Clio	1 N/FN	44"750		44"750	+9"070	+0"090
29	39	KNOFF Charlie	RENAULT Clio 3 CUP	4 A/FN	44"800		44"800	+9"120	+0"050
30	31	BODINIER Philippe	SIMCA Rallye 3	3 FC	44"990		44"990	+9"310	+0"190
31	29	CHUPIN Nathan	SIMCA Rallye 2	4 FC	45"190		45"190	+9"510	+0"200
32	66	LOTON Pierre-Julien	HONDA Civic EK	6 F2000	45"190		45"190	+9"510	+0"000
33	69	CHAGNEAU Anthony	PEUGEOT 205 GTI	7 F2000	45"370		45"370	+9"690	+0"180
34	147	DESCAMPS Florian	CITROËN Saxo CUP	5 A/FA	45"390		45"390	+9"710	+0"020
35	57	THOMAS David	RENAULT Clio	2 N/FN	45"570		45"570	+9"890	+0"180
36	28	BONNEAU Philippe	SIMCA Rallye 2	5 FC	45"590		45"590	+9"910	+0"020
37	37	ROBIN Stéphane	RENAULT Clio 3 CUP	6 A/FA	45"600		45"600	+9"920	+0"010
38	36	RAMUS Maxime	RENAULT Clio 4 CUP	7 A/FA	45"710		45"710	+10"030	+0"110
39	47	DESCAMPS Éric	CITROËN Saxo CUP	8 A/FA	45"980		45"980	+10"300	+0"270
40	51	DRAPEAU Anthony	CITROËN Saxo	9 A/FA	46"150		46"150	+10"470	+0"170
41	41	HARAUX Jérôme	RENAULT Clio 3 CUP	10 A/FA	46"380		46"380	+10"700	+0"230
42	43	GUERARD Kevin	RENAULT Clio RS	11 A/FA	46"410		46"410	+10"730	+0"030
43	70	ÉTIÉ Michael	SIMCA Rallye 3	8 F2000	46"460		46"460	+10"780	+0"050
44	26	CHEVALLEREAU Maxime	SIMCA Rallye 2	6 FC	46"530		46"530	+10"850	+0"070
45	61	BESNIER Christopher	PEUGEOT 106 S16	3 N/FN	46"700		46"700	+11"020	+0"170
46	27	GAUMONT Sébastien	SIMCA Rallye 2	7 FC	46"790		46"790	+11"110	+0"090
47	11	MAWDSLEY Erwin	SIGNATECH F Académy	9 D/E	46"850		46"850	+11"170	+0"060
48	45	BERTHO Marie-Thérèse	RENAULT Clio 5 RS Line	12 A/FA	46"870		46"870	+11"190	+0"020
49	60	MICHAUD Frédéric	CITROËN Saxo Haël	4 N/FN	47"450		47"450	+11"770	+0"580
50	58	RAULT Kylian	CITROËN Saxo	5 N/FN	47"620		47"620	+11"940	+0"170
51	46	BUGUELLOU Nicolas	RENAULT Twingo RS	13 A/FA	47"630		47"630	+11"950	+0"010
52	150	ARNAUD Valentin	CITROËN Saxo VTS	14 A/FA	47"920		47"920	+12"240	+0"290
53	55	BARRANGER Adrien	CITROËN AX GTI	15 A/FA	48"420		48"420	+12"740	+0"500
54	35	DEBEAUVAIS James	SEAT Leon Supercopa MK 1	16 A/FA	48"460		48"460	+12"780	+0"040
55	24	AUGER Mathis	TORK Mitjet 1300	2 GTTS	48"520		48"520	+12"840	+0"060
56	22	CLÉMENT Philippe	PORSCHE 996 CUP	3 GTTS	48"980		48"980	+13"300	+0"460
57	53	MÉNARD Sébastien	PEUGEOT 106	17 A/FA	49"110		49"110	+13"430	+0"130
58	170	ÉTIÉ Mathieu	SIMCA Rallye 3	9 F2000	49"110		49"110	+13"430	+0"000
59	54	DELAUNAY Enzo	PEUGEOT 106 XSI	18 A/FA	50"200		50"200	+14"520	+1"090
60	50	DELAVERGNE Valentin	CITROËN Saxo VTS	19 A/FA	50"970		50"970	+15"290	+0"770
61	34	BARBOUX Hervé	NISSAN 350 Z	3 GT Sport	52"590		52"590	+16"910	+1"620

18ème COURSE DE COTE DE BOURNEZEAU

Coupe de France de la Montagne - Régional

13/04/24 - 14/04/24

Classement 2ème Montée (1,360 kms)





Pos.	N°	Pilote	Voiture	Groupe	Tps net	Pénalité	Temps	Ecart 1er	Ecart pr.
62	44	 LEVEQUE Patrick	OPEL Astra OPC	20 A/FA	54"150		54"150	+18"470	+1"560
63	52	 FAUCONNIER David	PEUGEOT 106 Rallye	21 A/FA	54"840		54"840	+19"160	+0"690
64	64	 HUSSON Roland	RENAULT 5 GT Turbo	10 F2000	56"270		56"270	+20"590	+1"430
65	164	 MÉNARD Philippe	RENAULT 5 GT Turbo	11 F2000	56"530		56"530	+20"850	+0"260

65 classés

Moyenne du premier : 137,220 kms/h

Moyenne du dernier : 86,609 kms/h

Liste des absents au départ

N°	Pilote	Voiture	Groupe	Classe	Motif	
1	10	 CHAUDET Julien	FORMULE RENAULT Caparo	D/E	7	Mécanique
2	121	 ORÉAL Fabien	BRC B49 EVO	CM	CM	Mécanique
3	21	 ORÉAL Christophe	BRC B49 EVO	CM	CM	Mécanique
4	59	 DUPIN Alexandra	CITROËN Saxo VTS	N/FN	2	♀ Mécanique

4 concurrents